

Matériel installé :

SAE-5 = AMC150/M_ + DAV + LR180 E ou (LR128 E) + RCD180 + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, rien ne se passe	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD1 allumée) - Vérifier le fusible F1.
Le coffret AMC150 est alimenté (led LD1) allumée, mais les DAV ne bloquent pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation des DAV (sortie J) - Vérifier l'information inspection. Si nécessaire, débrancher l'entrée inspection. - Tester l'entrée inspection (parasites). - Vérifier que le contact DAV n'est pas branché sur «bobine DAV» dans le boîtier ASF <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; width: fit-content;"> <ul style="list-style-type: none"> - DAV «bloqué sous tension» : sortie J (bornes 3-4) - DAV «bloqué hors tension» : sortie J (bornes 1-2) </div>
A la mise sous tension, le fusible F2 saute	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que les DAV sont isolés, qu'il n'y a pas de court-circuit. - Vérifier que les fils d'alimentation du DAV (sortie J) ne se touchent pas. - Changer le fusible par un autre de même calibre. - Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Vous risquez d'endommager la carte.
Les DAV sont bloqués, à l'étage la serrure ne déverrouille pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation de la serrure sur la carte RIR180 - Vérifier que le RIR180 est bien raccordé dans le coffret AMC150 (sortie T). - Vérifier que vous avez bien raccordé l'info de came (entrée F) - Vérifier que le récepteur DIR180 est bien allumé lorsque l'émetteur EM150 est en face.
L'ascenseur est à niveau, parfois la porte s'ouvre et parfois elle ne s'ouvre pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm minimum l'un par rapport à l'autre. - Vérifier que le signal l'émetteur est bien transmis au récepteur (led verte allumée).
Dès la mise sous tension, les alarmes sonnent	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation de l'émetteur - Vérifier le branchement de l'info-came - Vérifier la présence du shunt sur le dernier ASF. - Si vous n'avez pas de repport d'alarme au palier, vérifier la présence du shunt entre les bornes «->» et «AL» dans les ASF.
L'ascenseur arrive à niveau, la serrure déverrouille, on ouvre la porte et l'alarme se met à sonner.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la distance entre la tête de lecture du DPI et la porte. Celle-ci doit être de 7 mm maxi. - Vérifier le fonctionnement de l'émetteur par rapport au récepteur.

Matériel installé :

SAE-5 = AMC150/M_ + DAV + LR180 E ou (LR128 E) + RCD180 + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
L'ascenseur est à niveau. On ouvre la porte, tout se passe bien. Un moment après, l'alarme se met à sonner.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm minimum l'un par rapport à l'autre. - Vérifier l'info inspection dans l'AMC150 (entrée P). Si nécessaire, débrancher les fils pour les tester. - Vérifier que le récepteur reste allumé.
J'ai un ASF qui sonne. J'appuie sur le bouton arrêt alarme (BPA) en machinerie, ça s'arrête et la sonnerie reprend dès que je relache le bouton.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que le DAV est bien revenu en position initiale. - Si l'ASF sonne cabine à l'étage, faire partir la cabine et appuyer sur le BPA.
J'ai un ASF qui sonne sans arrêt.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible dans l'ASF. Le retirer de son logement pour le tester. - Si vous n'avez pas de report d'alarme au palier, vérifier la présence du shunt entre les bornes «-» et «AL» dans les ASF. - Vérifier la position du contact de porte «DPI». La tête de lecture de celui doit être à 7 mm maxi de l'obstacle à détecter.
L'ascenseur est à niveau, j'ouvre la porte, l'alarme sonne ; dès que je referme la porte, elle s'arrête.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fonctionnement de l'émetteur par rapport au récepteur concerné.
Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la tension secteur (fusible F1). - Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T). - Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).
Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3) - Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.